提倡自行車永續生活的跨文化雜誌

Green Mobility

GM

Vol.11

改變紐約客生活形態的自行車租借系統

NYC Bicycle Report

ICELAND CHALLENGE

冰火之國 - 冰島

挑戰 Pedelec 的可能性　4,000km 之旅

Text & Photo : Susanne Brüsch

巨大的瓦特納冰原孕育出清澈湛藍的冰山，流過冰河湖注入大西洋的超現實世界

Pedelec 是 Susanne Brüsch 給電動輔助自行車的名稱，在歐洲為了區分不需要踩腳踏板的全自動自行車，普遍使用這個名稱。現在在歐洲以德國為中心對電動輔助自行車的需求大幅高漲，據說去年已突破了120萬台。其中有一款是在登山車上搭載了電池及電動零件組合，被稱為高速Pedelec，它的時速達到45㎞，得到馬達的輔助，製造出了新的休閒需求。這次 Susanne 的發表是繼橫越摩洛哥、蒙古之後的 Pedelec 冒險旅行第三彈，不過這次挑戰的環境在電動輔助自行車的簡介或雜誌裡不大會出現，是向極限的一個挑戰。

前往超現實的世界

2013年6月17日早上，我們 Pedelec 冒險團隊離開了柏林，前往丹麥北部的渡輪碼頭。成員是負責從這次旅行概念開發到發佈媒體、活動簡報的我 Susanne Bruesch，以及「Pedelec 大冒險」的共同創始者並負責企劃、營運及 PR 的 Ondra Veltrusky。其他還有精通電動輔助車的技術人員 Uwe Schlemender，他是負責維修及卡車運輸等。Andreas Gutmann 則是將這次旅行收錄成檔的製作人。

從丹麥出發後在渡輪中過了兩天兩夜，第三天終於到達了冰島的東海岸，塞濟斯菲厄澤的港灣。從那邊沿著環狀道路朝南進入了首都雷克雅維克。途中經過了冰島觀光景點之一的傑古沙龍湖，那裡就是超現實的世界，巨大的瓦特納冰原孕育出清澈湛藍的冰山中流過冰河湖注入大西洋，可堪稱是絕美景點。我們在一年當中白晝最長的6月21日的深夜到達了冰河湖，這時天空中佈滿了雲，在短短時間內轉變成微微地昏暗，然後凌晨3點太陽升起。一邊騎著自行車一邊觀賞這個絕妙的景色的同時，我們甚至都沒注意到室外的溫度稍稍回升超過了攝氏零度。雪山、雲、泥濘的道路，北方美麗的大地歡迎著我們。帽子、雨衣還有滑雪專用的內襯衣，在這個美麗的島上就是我們最好的朋友。

神祕之地最引人入勝之處

6月及7月24小時不落日，因此在夜晚旅行也很快地成了我們的習慣。這樣既不會走錯路，也不需跟黛提瀑布及 Latrabjarg 斷崖（觀鳥斷崖）的大群觀光客爭著觀看，可以好好享受屬於我們獨佔的時間。順帶一提，今年冰島的觀光客人數預估比去年增加一倍可達100萬人。深夜醒著還有個最大的優點，就是可以拍攝到日落（凌晨1點30分左右）及日出（2點30分左右）後那最美的瞬間。看完了流冰以後，就穿著可耐1.5度冷水的潛水衣潛至歐洲板塊及美洲板塊之間的裂縫，然後再一口氣騎著 Pedelec 輕盈地回到原點，最令人玩味了。

在這個陽光、雨水、彩虹變化多端的大自然中騎乘自行車，腦中不斷想著下一座山脈的另一頭是什麼樣的景色在等著我們，不過最棒的景色就屬西部峽灣了。在滑溜的冰河路上騎乘非常舒服，峽灣背面的景觀用來彌補連日的雨天是綽綽有餘。紫色的花海，每年有100萬隻海鳥棲息的拉特拉爾角懸崖，這正是冰島的神祕之地最引人入勝之處。不禁覺得在這個懸崖棲息的可愛海鳥 Puffin（海鸚）是無可替代的夥伴。其中一隻就是我們旅途中的吉祥物。

沉浸在奇幻的世界

冰島最棒的地方就是有各式各樣的景觀。我們把西部峽灣的行程往後延，先經過了湖泊與火山口的人氣景點米湖，然後再前往泥火山地區，冰島北部克拉夫拉蒸氣口噴泉湧出的地方。之後順道去賞鯨很有名的小港都休息片刻，據說這個美麗的漁港可以看到11種鯨魚。觀看了堪稱歐洲最壯觀的黛提瀑布後，我們進到了高地有著奇妙的岩石表面的熔岩地帶，又再次沉浸到了另一個世界。如水晶般清澈透明的阿斯恰火山口既寒冷風又強，站在這荒廢之地眺望，不禁認為在這個高地上是不是有什麼魔法存在。

岩石及雪地反射在水中，稍為運用一下想像力，就會覺得沉浸在了奇幻的世界。好像可以理解了為什麼童話故事中充滿了冰島的文化。如水晶般清澈的冰湖，鄰接著可以游泳的藍色溫泉湖，光是這樣就足以構成童話世界了。實際上很難想像是什麼樣的力量創造出了50平方㎞的火山臼。1875年創造出了阿斯恰火山臼湖的地殼變動因為非常強大，甚至都飛散到了歐洲大陸。

如水晶般清澈的冰湖，鄰接著可以游泳的藍色溫泉湖，
光是這樣就足以構成童話世界了。

挑戰！旅途前方是收穫！

在冰島旅行，一邊在絕美的景色中騎自行車，一邊可以用我們的臉去感受風、雨、太陽及新鮮的空氣是最棒的經驗了。一個月完成了冰島４０００㎞的騎乘，實際上也達成了將這個島國的大部份盡收眼底的目標。我們這次使用的Pedelec的最高時速是美國標準的32㎞，是個非常舒服的速度。力矩在傾斜率14～17%的凹凸不平的斜坡也具有十足的扭力。這本來是設計在都市騎乘用的，不過在大雨中及多條河川流經的高地等嚴峻的地勢及天氣中也沒有問題。後輪的花鼓馬達雖然浸泡到水裡好幾次，不過沒有受到任何損害不影響性能。雖然馬達有設計防水的結構，不過這台即使水深增加也設計有矽膠的保護，將防水性能提升至最完美。不過在極度凹凸不平的道路上還是有好幾次懸掛避震發揮不了作用。就像所有的電池一樣，在平坦的柏油路上，與攝氏20度左右的氣溫中騎乘時相比，低溫（大多是攝氏5度左右）及逆風、山地地形，電池的消耗就會非常明顯。在一般情況下騎乘可以輕鬆騎個50㎞，但像在冰島這樣的環境下電池容量會減少5成。電池的充電在旅程中也變成一個考驗。大概是天氣不穩定的關係，用太陽能板充電會來不及，只能用車子的發電機及備用電池來充電。Pedelec的儲電電池來充電完全只能靠露營區的插座，12個電池只要沒電時就會來到露營區。在這次的旅程中，不論是當地人或是外國觀光客都對Pedelec非常感興趣。騎乘自行車在冰島也越來越受歡迎。不只是實際上的需求，從政治觀點來看也是一個重要的趨勢，首都雷克雅維克的地方政府在之前也在自行車專用道等的騎乘環境公共設施上投資。雖然目前Pedelec在冰島還是被許多人視為稀有的自行車，不過也因此我們遇到的人都非常積極地展開心胸與我們暢談這款新型的自行車。試騎的人們都會帶著大大的笑容騎回來，除此之外也想不到他們還會有什麼其他的反應了。在雷克雅維克有一間電動自行車的專賣店Rafhjol（冰島語中電動自行車的意思），即使在這他們的反應也是一樣。

完成了冰島４０００㎞騎乘的美好之旅，我們在7月下旬帶著如此精采的回憶以及照片、影片回到了德國。

我們為什麼要挑戰如此困難的旅行呢？首先是因為喜歡騎自行車。再來也非常喜愛大自然及挑戰。我們身為Pedelec與旅行、報導及照相的專家，將在美麗的大自然中挑戰Pedelec極限的體驗傳達給更多的人，希望藉此有更多的人關注電動輔助自行車的可能性，並期待人們可實際去親身體驗這感覺。我們希望用這樣的方式引領這個世界走向移動交通工具可持續發展的路，並在這條道路上留下足跡。

用我們的方式使世界能夠更多利用可以持續發展的移動手段
也正因如此我們要留下我們的足跡。

關於 Pedelec 大冒險
http://www.iceland-challenge.com

2011 年 Susanne Brüsch 及 Ondra Veltrusky 創設的「Pedelec 大冒險」是一個用 Pedelec（電動輔助自行車）及全自動自行車到世界各地進行冒險之旅，並藉此普及電動自行車，以這樣的旅行概念構思出的企劃專案，以柏林為據點的專案小組為了實現此概念，設計了好幾迴的旅遊行程，進行商品的實地勘查，同時也透過實際體驗的報告、簡報、照片及影片等進行各項活動，推廣電動自行車的世界。
這次的團隊成員：左起是 Ondra Veltrusky、Susanne Brüsch（作者）、Andreas Gutmann、Uwe Schlemender